

Con 0,80 cm de ancho se convierte en un punto de peligrosidad para peatones

El PP lleva al Pleno ensanchar la acera de Párroco Pablo Díez dentro del plan de remodelación que UPL tiene para Azorín

- La propuesta vuelve de nuevo al Pleno después de que se aprobara por unanimidad en la anterior legislatura y el PSOE y Adif no movieran un dedo para acabar con la acera de 0,80 cm en el límite con León y San Andrés que supone un punto negro de seguridad y accesibilidad para los viandantes.
- El planteamiento del PP pasa por eliminar dos tramos de mediana en el punto en el que la acera es más estrecha, con lo que se ganaría metro y medio que haría posible tener una acera accesible. La actuación incluiría el traslado de las farolas al otro lado de la acera.

16 de octubre de 2023. - El Partido Popular de San Andrés del Rabanedo ha presentado una moción, que será debatida en el Pleno Ordinario de este mes, para incluir el ensanchamiento de la acera de Párroco Pablo Díez, en el límite con la avenida de Quevedo, en León, en el proyecto de remodelación de la calle Azorín, situada al lado, para terminar con los problemas de accesibilidad y de seguridad para los peatones que existe en este punto. De no ser posible, los populares proponen habilitar una partida en el presupuesto del 2024 para que ejecución se realice lo antes posible.

Se da la circunstancia de que esta moción ya contó con el apoyo unánime de todos los grupos políticos hace tres años, en la anterior legislatura cuándo gobernaba el PSOE pero no ha habido avance alguno. Ahora, los populares apuestan por aprovechar el cambio que se va a producir en la calle Azorín para mejorar la accesibilidad y la seguridad en una acera que tiene 0,80 cm de ancho.

La portavoz popular, Noelia Álvarez, ha explicado que fue en el mes de septiembre del año 2021, cuándo todos los grupos políticos que conformaban el Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo votaron por unanimidad una moción del Partido Popular en la que se instaba al Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo a que a la mayor brevedad posible realizara los estudios técnicos necesarios para ensanchar este tramo de acera. En la misma propuesta se pedía a la regidora de entonces que iniciara las conversaciones con su homólogo de León, ya que esta situación de falta de seguridad, inaccesibilidad y peligrosidad afecta a ambos municipios.

Sin embargo, nada se hizo durante la pasada legislatura. De hecho, el Ayuntamiento de León eximía toda responsabilidad y realizando un informe en el que alegaba que no



actuaría en el tramo polémico porque la parte más estrecha no está en el municipio sino a unos 8 metros, desentendiéndose de este punto conflictivo que es una zona de tránsito utilizada por los vecinos tanto de León como de San Andrés. Además, Adif se negó a implicarse en la solución a este problema a pesar de que al otro lado del muro están vías de su propiedad.

Según las consultas realizadas por el PP, es factible que se puedan eliminar dos tramos de mediana en el punto en el que la acera es más estrecha, con lo que se ganaría metro y medio que, sumado a los 0,80 centímetros, haría posible tener una acera accesible. La actuación incluiría el traslado de las farolas al otro lado de la acera. Además, hay que tener en cuenta que la avenida Quevedo en León tiene doble raya continua hasta San Andrés, donde comienza la mediana paralela a la acera de 80 centímetros, por lo que se puede eliminar la mediana, sustituirla por una línea doble continua y así ganar terreno para la acera.

Esta petición no es únicamente del PP sino que es una inquietud demostrada desde hace tiempo y en más de una ocasión por la Federación de Vecinos Rey Ordoño de León, las asociaciones de vecinos de Paraíso Cantinas y Quevedo (Crucero), la Asociación de Jubilados de Trobajo (Apeju), la Asociación Santiago Apóstol, la Asociación de Amigos del Camino de Santiago y la Asociación Ferroviaria Reino de León.