

Los populares piden a la alcaldesa un informe que determine los más necesarios

El PP lleva al Pleno instalar iluminación vertical led en los pasos de peatones con peor visibilidad y más transitados del municipio

- Esta moderna tecnología combina la seguridad con la eficiencia y el ahorro energético y está destinada a disminuir las situaciones de riesgo en el cruce de las calles. Durante el año 2023, según la estadística de la Policía Local, se produjeron un total de 22 atropellos en el tercer municipio de la provincia.
- Este tipo de medidas, de bajo coste para las arcas municipales, mejoran la capacidad visual de los conductores, aportan seguridad a los peatones y permiten anticiparse ante cualquier imprevisto, especialmente en aquellos momentos en los que la visibilidad está comprometida.

18 de junio de 2024.- El Partido Popular de San Andrés del Rabanedo ha presentado una moción, que será debatida en el próximo Pleno que celebre la Corporación Municipal, para la instalación de iluminación vertical led en los pasos de peatones más peligrosos y más transitados del municipio así como en aquellos que tengan peor visibilidad. Una medida que ya existe en muchos municipios y que ayuda a mejorar la seguridad vial y a disminuir los atropellos. De hecho, según la memoria de la Policía Local, durante el pasado año se registraron un total de 22 atropellos en San Andrés del Rabanedo.

En la propuesta, los populares instan a la alcaldesa Ana María Fernández Caurel a iniciar los trámites necesarios para realizar esta inversión, trámites que pasan por solicitar un informe a la Policía Local que determine los lugares más idóneos para la implantación de esta tecnología que combina la seguridad con la eficiencia y el ahorro energético, además de priorizar la visibilidad, lo que permite a un conductor reaccionar con tiempo suficiente en caso de riesgo. De hecho, un vehículo que circule a una velocidad de 50 kilómetros por hora necesita, al menos, 45 metros para detenerse. La iluminación vertical sobre el peatón permite al conductor verle y reaccionar debidamente.

La portavoz popular, Noelia Álvarez, explicó que dotar de iluminación puntos dónde coexisten los usuarios vulnerables de la vía, como pueden ser ciclistas o peatones, con vehículos es una intervención que no resulta costosa para el Consistorio pero que repercutiría en mayor seguridad y prevención de accidentes ya que mejora la capacidad visual de los conductores, aporta seguridad a los viandantes y permite anticiparse a cualquier imprevisto, despiste o imprudencia que podría tener consecuencias graves, en especial al amanecer o al anochecer y en aquellos momentos en los que la visibilidad se ve comprometida.